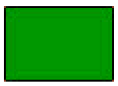
PODMIENKY A PRAVIDLÁ
RacingWheels Day

1. Účastník sa zúčastňuje jazdy na rýchlostnej dráhe na vlastné nebezpečenstvo. RacingWheels team ani M&R Group s.r.o. nenesie akúkoľvek zodpovednosť za škody na zdraví a majetku, ktoré vzniknú touto jazdou. Účastník je povinný počínať si tak, aby nedošlo pri jazde ku škode na zdraví, majetku, prírode či životnému prostrediu a správať sa ohľaduplne k ostatným účastníkom jazdy. Účastník plne zodpovedná za škody ním spôsobené. Účastník vyhlasuje, že vykoná všetky potrebné opatrenia k minimalizácii nebezpečenstva úrazu jeho osoby a osôb v jeho blízkosti a bude dodržiavať pokyny udelené mu osobami zastupujúcimi spoločnosť M&R Group s.r.o. Účastník vyhlasuje, že bol upovedomený o povahe dráhy, na ktorej sa realizujú jazdy, vrátane bezpečnostrných, zdravotných a akýchkoľvek iných rizík a nástrah súvisiacich s jej využitím.
2. Účastník sa zaväzuje nepoškodzovať usporiadateľa a nepožadovať po ňom, ani jeho pracovníkoch, náhradu za akékoľvek škody spôsobené treťou stranou (osobné zranenie, úmrtie, škody alebo straty iného druhu), ktoré vznikli pri danej akcii.
3. Účastník sa zaväzuje, že teraz, ani nikdy v budúcnosti nebude požadovať náhradu, dávať za zodpovednosť, obviňovať či žalovať usporiadateľa, organizátora, promotérov, ktorí majú čo dočinenia s danou akciou, akýchkoľvek účastníkov, alebo jazdcov, majiteľa okruhu a iné organizácie podieľajúce sa na akcií, ich členov a pracovníkov, zástupcov a zmluvných partnerov v prípade, že dôjde k osobnému zraneniu, úmrtiu nebo strate akéhokoľvek druhu a na strane účastníka v súvislosti s jeho prítomnosťou na danej akcií.
4. Účastník vyhlasuje, že si je vedomý existencie objektívneho nebezpečenstva, zdravotných a akýchkoľvek iných rizík a nástrah, nepredvídateľných okolností a všeobecnej nebezpečnosti motoristického športu, že disponuje strojom a odevom spĺňajúcim všetky požiadavky bezpečnosti, že je zdravotne spôsobilý zúčastniť sa jazdy a že sa oboznámil s technickými parametrami rýchlostnej dráhy.
5. Účastník berie na vedomie, že areál Automotodrómu môže byť monitorovaný prostredníctvom kamerového systému (t.j. môžu byť vyhotovované videozáznamy alebo audiozáznamy). Účastník súhlasí s vyhotovovaním videozáznamu alebo audiozáznamu podľa predchádzajúcej vety (aj v prípade, že bude obsahovať záznam jeho osoby). Účastník týmto udeľuje súhlas spoločnosti M&R Group s.r.o. a SLOVAKIA RING s.r.o., 800 Orechová Potôň, 930 02 IČO: 44154992 (ďalej len "RING"), súhlas na vyhotovovanie obrazových (fotografických) a zvukovoobrazových (audiovizuálnych) záznamov obsahujúcich aj zobrazenie podoby alebo podobizne účastníka v areáli Automotodrómu a súhlasí s použitím takýchto záznamov spoločnosťou M&R Group s.r.o. a/alebo RING v rámci/na propagačných materiáloch spoločnosti a ich šírením prostredníctvom všetkých komunikačných médií (vrátane internetu).
6. Účastník berie na vedomie, že rýchlostná dráha nie je verejná komunikácia a na jazdu po dráhe sa nevzťahuje zákonné ani zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu / havarijné poistenie.
7. **Účastník je povinný na požiadanie pracovníkov RacingWheels teamu a záchrannej služby, účinne napomáhať pri poskytovaní prvej pomoci pri havárií, ohrození života alebo majetku**.
8. Účastník **týmto prehlasuje** že má platný vodičský preukaz, nie je a nebude počas jazdy pod vplyvom alkoholu alebo inej omamnej látky ani v stave zníženej pozornosti a koncentrácie. RacingWheels team je oprávnený vykonať dychovú skúšku a účastník túto skúšku nesmie odmietnuť. Vozidlo musí byť v dobrom technickom stave a nesmú z neho unikať žiadne kvapaliny. RacingWheels team si vyhradzujú právo nepripustiť vozidlo, alebo účastníka k jazde po rýchlostnej dráhe alebo účastníka bez náhrady z jazdy vylúčiť.
9. Účastník v automobile je povinný použiť bezpečnostný pás **a ochrannú prilbu**. To platí aj pre spolujazdca. V aute môžu byť maximálne dve osoby.
10. Do boxovej uličky je vstup povolený výlučne označeným osobám so zvláštnym oprávnením. V boxovej uličke je zákázané fajčiť, piť, jesť, vnášať cudzie predmety a zvieratá. Pre tento priestor platí obmedzená rýchlosť max. 60 km/h.
11. Účastník smie na rýchlostnú dráhu vychádzať alebo vchádzať len na mieste h k tomu určenom . Je povinný dbať na pokyny pracovníkov RacingWheels teamu a Slovakiaringu zaisťujúcich prevádzku na rýchlostnej dráhe a ísť po dráhe len v určenom smere. Jazda v protismere, otáčanie a cúvanie je zakázané. Pri poruche alebo havárií musí účastník bezpečne odstaviť vozidlo mimo dráhu, najlepšie na strane mimo ideálnej stopy a vyčkať do príjazdu odťahového vozidla. Zastavenie či státie na dráhe je zakázané, rovnako ako aj vlečenie vozidiel. Účastník nesmie vytvárať na dráhe prekážku v jazde.
12. Účastník je povinný prispôsobiť jazdu po rýchlostnej dráhe a rýchlosť svojim schopnostiam, stavu vozidla, stavu rýchlostnej dráhy a aktuálnym klimatickým podmienkam. Pre jazdu na dráhe platia ustanovenia zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení.
13. Na rýchlostnej dráhe nesmie účastník náhle a bezdôvodne spomaliť jazdu. V prípade nutnosti musí bezpečne opustiť trať **a toto opustenie signalizuje viditeľným zdvihnutím paže.**
14. V prípade havárie vozidla je účastník povinný predviesť vozidlo na technickú prehliadku, inak nebude účastník opätovne pripustený na trať.
15. Zahájenie jazdy bude signalizované pokynom pracovníka Slovakiaringu. Ukončenie jazdy bude signalizované na výjazde z rýchlostnej dráhy pracovníkom Slovakiaringu a účastník tréningu-preteku je povinný ihneď dráhu opustiť.

16. **Zahrievanie pneumatík na trati vo voľných jazdách a v tréningu je zakázané.**
17. Na trati je zakázané vedome a cielene prechádzať zákrutami kontrolovaným šmykom (driftovať).
18. **Vstup na servisné komunikácie, do miestnosti dispečingu a časomiery je možný výlučne pre označené osoby, ktorých počet a označenie podlieha schváleniu zástupcu organizátora a povereného pracovníka RacingWheels teamu.**
19. Do zahrievacieho kola sa štartuje mávaním zelenou vlajkou. Do pretekov sa štartuje svetelnou signalizáciou (semaforom). Rozsvieti sa červené svetlo na dobu 2-5 sekúnd a po jeho zhasnutí je odštartované. Preteky sú ukončené šachovnicovou vlajkou. Po prejdení cieľom je účastník povinný absolvovať ešte jedno celé kolo a až potom zájsť do depa. Po odmávnutí šachovnicovou vlajkou nie je dovolené prudké spomalenie. Spomaliť účastník môže až na konci cieľovej rovinky, keď si bude istý, že nie je ohrozený za sebou rýchlo idúcim jazdcom.
20. **Účastník je povinný dodržiavať časový harmonogram dňa** a riadiť sa pokynmi pracovníkov Slovakiaringu a RacingWheels teamu a to po celú dobu pobytu v športovom areáli Slovakiaringu. Účastník zodpovedá za členov svojho sprievodu a ich správanie.
21. **Na parkovisku pretekárskych strojov je obmedzená rýchlosť na 30 km / h. Parkovanie vozidiel musí byť v súlade s pokynmi pracovníkov RacingWheels teamu a je povolené len na označených miestach, ktoré sú pre tento účel určené.** V prípade porušenia je organizátor oprávnený takéhoto účastníka vykázať z areálu závodného okruhu bez nároku na vrátenie ceny vstupenky, ani jej akojkoľvek časti.
22. **V celom areáli je prísny zákaz gumovania, pálenia pneumatík!** V prípade porušenia je organizátor oprávnený takéhoto účastníka vykázať z areálu závodného okruhu bez nároku na vrátenie ceny vstupenky, ani jej akojkoľvek časti.
23. Účastník je povinný sa zúčastniť na rozprave pred zahájením jazdenia.
24. Každý účastník bude za nerešpektovanie pokynov z jazdy okamžite vylúčený. V prípade nerešpektovania pokynov, je usporiadateľ rovnako oprávnený jazdu s okamžitou platnosťou ukončiť a to bez nároku na vrátenie peňazí účastníkovi jazdy.
25. Účastník týmto udeľuje súhlas, aby RacingWheels team, M&R Group s.r.o. a Slovakiaring pre svoju potrebu spracovávali osobné údaje účastníka za účelom archivácie listiny po dobu päť rokov, **v zmysle zákona číslo 428/2002 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.**
26. Objednané jazdy sa vzťahujú výhradne na registrovaného jazdca a na nahlásené vozidlo. Každý ďalší účastník (užívajúci to isté vozidlo) musí byť registrovaný a musí zaplatiť štartovný poplatok. V prípade porušenia je organizátor oprávnený neregistrovaného jazdca nevpustiť na závodnú dráhu.
27. Účastník sa oboznámil so signalizáciou vlajkami a svetelnou signalizáciou. V prípade nerešpektovania vlajkovej signalizácie na závodnej dráhe je organizátor oprávnený takéhoto účastníka vykázať zo závodnej dráhy, ako aj ukončiť jeho účasť na danej akcii bez nároku na vrátenie ceny vstupenky, ani jej akejkoľvek časti.
28. Pri preberaní transpondéra je účastník povinný odovzdať doklad totožnosti alebo licenciu jazdca, ktorý mu bude vrátený po vrátení transpondéra. Záloha za transpondér môže byť tiež finančná hotovosť vo výške 150 Eur.
29. Každý jazdec musí podpísať dokument „Vyhlásenie účastníka“ pre RacingWheels počas administratívnej kontroly, v opačnom prípade nebude pripustený na trať.
30. Každý účastník akcie je povinný mať na svojom vozidle pevne namontované háky, či oká na odtiahnutie a páskou prelepené všetky svetlomety. V prípade nedodržania tohto bodu je organizátor oprávnený takéto vozidlo nevpustiť na závodnú dráhu.

Signalizácia vlajkami a svetelná signalizácia

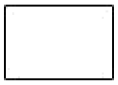


Trať je voľná. Vyvesuje sa napríklad za úsekom kde boli vyvesené žlté vlajky.

V tejto časti trati sa zmenila priľnavosť na trati (napr. olej, voda, štrk, alebo iná látka). Táto vlajka musí byť vyvesená bez pohybu na stanovišti traťového komisára pred takýmto miestom.

Znamená koniec pretekov.

Signalizuje nebezpečenstvo na trati. Musí ňou byť mávané na stanovišti pred daným úsekom. V úseku, kde sú vyvesené žlté vlajky, je zakázané predbiehanie, výnimkou je omnoho pomalší jazdec. V tomto úseku musia jazdci spomaliť a byť pripravení v prípade nutnosti aj zastaviť.



Na trati je pomaly sa pohybujúce zásahové vozidlo, napr. sanitka. Je zakázané predbiehanie iného jazdca v úseku, kde sú vyvesené biele vlajky. Predbiehanie zásahového vozidla je povolené.

Je ukazovaná pomalšiemu jazdcovi, ktorý je blízko pred rýchlejším jazdcom. Pomalší jazdec nesmie prekážať rýchlejšiemu v predbiehaní.

Prerušenie pretekov, alebo tréningu. Jazdec sa vráti do boxov.

Táto vlajka sa ukazuje v priestore štartu a cieľa jazdcovi s uvedeným štartovým číslom. Tento jazdec musí zastaviť v boxoch na konci prebiehajúceho kola a nesmie znovu odštartovať pokiaľ mu to nebude povolené.

Upozorňuje jazdca, že jeho vozidlo má technický problém a má za povinnosť opustiť dráhu (motocykel opustí dráhu okamžite, auto zájde do boxov)

Zelené svetlo - Toto svetlo svieti na výjazde z boxov ako signalizácia začiatku tréningu.